

***Allegato 2.A:***

*Matrice di confronto Obiettivi Generali di Piano (OGP) –  
Obiettivi generali del PTCP*

Matrici di confronto Obiettivi Generali di Piano (OGP) – Obiettivi generali del PTCP.

Obiettivi generali del PTCP		Obiettivi Generali del PGT (OGP)															
		1.a	3.a	5.a	7.a	8.a	8.b	8.c	8.d	8.e	9.a	9.b	9.c	9.d	9.e	12.a	
		Ridurre, o comunque non aggravare, l'inquinamento ambientale	Migliorare il sistema di raccolta e smaltimento delle acque reflue	Valutare la sussistenza, della valenza di Rete Ecologica Regionale del territorio comunale	Porre attenzione alle potenzialità offerte dalle energie alternative	Limitare interventi il cui traffico indotto sia particolarmente consistente	Valutare l'adeguatezza del sistema della viabilità ed individuare possibili alternative	Valutare l'accessibilità veicolare di eventuali nuovi ambiti di trasformazione	Implementare il trasporto pubblico a livello sovra comunale	Promuovere la mobilità lenta	Limitare il consumo di suolo e riqualificare il territorio ed il tessuto sociale	Individuare meccanismi perequativi e compensativi	Individuare meccanismi attraverso i quali stabilire il congruo interesse pubblico a compensazione	Promuovere la partecipazione ed il confronto con la cittadinanza	Verificare la compatibilità delle previsioni con il sistema dei servizi	Salvaguardare le caratteristiche di "ruralità" del territorio e della comunità	
Sistema Ambientale	1	salvaguardia dei grandi elementi abiotici e biotici	SI	SI	SI	SI	SI	SI				SI				SI	
	2	fruizione sostenibile dei grandi elementi abiotici e biotici			SI					SI							SI
	3	diminuzione dell'inquinamento globale	SI				SI		SI	SI	SI						
	4	diminuzione dello stato di rischio, anche sanitario, delle singole persone e dei beni		SI			SI		SI			SI					
	5	riqualificazione della biodiversità attraverso il recupero delle specie locali in rarefazione o estinte in epoche storiche			SI												SI
	6	salvaguardia delle specie endemiche			SI												
	7	riequilibrio dell'assetto attraverso l'ottimizzazione del ciclo del carbonio (e quindi della distribuzione delle biomasse) e delle capacità di autodepurazione	SI		SI												
Sistema del paesaggio e dei beni storici	1	riconoscimento dei valori e dei beni paesistici, sia singolarmente che come sistema o interrelazione fra essi			SI						SI						SI
	2	assunzione dei valori e dei beni paesistici come fattori qualificanti e fondamentali nelle trasformazioni territoriali			SI						SI						SI
	3	tutela dei valori e dei beni paesistici			SI			NO			SI	SI					SI
	4	diffusione della consapevolezza dei valori paesistici			SI									SI			
	5	miglioramento della qualità del paesaggio in generale anche attraverso gli interventi di trasformazione delle parti attualmente degradate						NO			SI						SI

Obiettivi generali del PTCP		Obiettivi Generali del PGT (OGP)														
		1.a	3.a	5.a	7.a	8.a	8.b	8.c	8.d	8.e	9.a	9.b	9.c	9.d	9.e	12.a
		Ridurre, o comunque non aggravare, l'inquinamento ambientale	Migliorare il sistema di raccolta e smaltimento delle acque reflue	Valutare la sussistenza, della valenza di Rete Ecologica Regionale del territorio comunale	Porre attenzione alle potenzialità offerte dalle energie alternative	Limitare interventi il cui traffico indotto sia particolarmente consistente	Valutare l'adeguatezza del sistema della viabilità ed individuare possibili alternative	Valutare l'accessibilità veicolare di eventuali nuovi ambiti di trasformazione	Implementare il trasporto pubblico a livello sovra comunale	Promuovere la mobilità lenta	Limitare il consumo di suolo e riqualificare il territorio ed il tessuto sociale	Individuare meccanismi perequativi e compensativi	Individuare meccanismi attraverso i quali stabilire il congruo interesse pubblico a compensazione	Promuovere la partecipazione ed il confronto con la cittadinanza	Verificare la compatibilità delle previsioni con il sistema dei servizi	Salvaguardare le caratteristiche di "ruralità" del territorio e della comunità
Sistema della mobilità	1	soddisfacimento del fabbisogno arretrato di infrastrutture stradali					SI	SI								
	2	ottenimento di migliori livelli di sostenibilità ambientale con l'incremento dell'uso del trasporto pubblico e con l'attento inserimento ambientale delle infrastrutture				SI	SI		SI							
	3	migliore sostenibilità sociale nel senso della diminuzione dell'incidentalità e dei tempi di percorrenza nonché nel miglioramento dell'accessibilità delle varie parti del territorio					SI	SI								
	4	promozione di una maggiore godibilità del territorio attraverso percorrenze ciclabili e pedonali oltre che a fune, su natanti e ferroviarie, di tipo turistico								SI						
Sistema insediativo	1	chiara e funzionale distinzione fra ambiente urbano e rurale		SI							SI					SI
	2	incremento della qualità dell'ambiente urbano e rurale		SI		SI	SI			SI	SI	SI	SI		SI	SI
	3	fruizione sociale dell'ambiente urbano e rurale			SI						SI				SI	SI
	4	recupero degli ambienti degradati e non più fruibili									SI					
	5	migliori prestazioni dell'ambiente urbano	SI	SI		SI							SI			